

limiter les émissions des partenaires (scope 3)

Afin de soutenir le secteur de l'aviation à atteindre son objectif net zéro* 2050 de l'industrie, Genève Aéroport avance quatre axes de travail majeurs pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'aviation :



L'encouragement financier des compagnies à opérer avec des avions de dernière génération (moins polluants, moins bruyants)



Inciter employés et passagers à utiliser des modes de transport durables pour rejoindre l'aéroport (Aérobis, trains tôt le matin ou tard le soir...).



Faciliter l'approvisionnement de SAF avec l'ensemble des acteurs de l'industrie



Encourager l'utilisation des systèmes d'alimentation électrique en 400Hz et des systèmes de fourniture d'air préconditionné (PCA)

Réduire son impact CO₂

Genève Aéroport a élaboré sa stratégie de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle concerne les émissions du scope 1 et 2, (sous le contrôle de Genève Aéroport) et les émissions du scope 3 (partenaires et chaîne de valeur).

Le bilan carbone total de l'ensemble de l'aéroport en 2023 était de 1'576'923 tonnes de CO₂ émises. La grande majorité de ces émissions est attribuable au scope 3 (99,5 %), alors que les émissions des scopes 1 et 2, représentent respectivement 0,4 % et 0,1 % du bilan carbone.

limiter ses propres émissions (scope 1 et 2)

Un objectif : atteindre le net zéro émissions de CO₂ d'ici 2037 pour l'ensemble de la plateforme aéroportuaire

Des mesures : la transition de Genève Aéroport repose essentiellement sur des infrastructures plus durables et l'usage accru d'énergies renouvelables.

Voici les axes de travail majeurs de Genève Aéroport pour réduire ses émissions :



Le raccordement au réseau GeniLac pour chauffer et rafraîchir les bâtiments grâce à l'eau du lac Léman. En évitant l'émission de 5'300 tonnes de CO₂ chaque année, GeniLac réduira de 60 % les émissions CO₂ de Genève Aéroport. La livraison est prévue en 2028.



Le remplacement des fluides frigorigènes à fort potentiel de réchauffement global.



L'électrification des véhicules et engins sur le tarmac (37 % actuellement et 90 % en 2030).

Horizon 2050

- Soutenir les carburants aériens durables
- Encourager les bonnes pratiques
- Être un acteur clé de l'innovation bas carbone

Avions nouvelle génération

- **32 % de mouvements en 2024**
- **40 % moins bruyants**
- **15 % moins polluants**

Parts modales durables

- Objectif 2030**
- **44 %** pour les employés
 - **58 %** pour les passagers

*Le net zéro est défini comme la réduction maximale des émissions de CO₂ des scopes 1, 2 et 3, avec un niveau de 10% d'émissions résiduelles (comparé à 1990) considérées comme "inévitables" à séquestrer par la suite.

GENÈVE
AÉROPORT



gva.ch

VISION
D'AVENIR

VISION D'AVENIR

Genève Aéroport est un aéroport urbain. On y accède déjà en quelques minutes depuis le centre-ville en train, en bus et également à vélo.

Il est aussi un aéroport à taille humaine, avec une seule piste qui relie le monde aux places financières et économiques de la région, ainsi qu'aux milieux diplomatiques et culturels. Situé au pied des Alpes suisses et françaises, il permet aux visiteurs de découvrir les atouts de la région.

Comment Genève Aéroport envisage-t-il son avenir ? Véritable centre de mobilité, son développement et sa modernisation seront aussi une belle occasion de réduire son impact environnemental et limiter les nuisances pour les riverains. Son futur et sa pérennité passeront par l'atteinte d'objectifs ambitieux en matière de développement durable.



Partenaire de la région



Un des grands
employeurs de la région

~1'000
collaborateurs

11'000
employés sur le site

33'000
emplois induits dans la région*



Participant à l'éco-système régional

4,1
milliards de valeur ajoutée*

4'200

accueils protocolaires**

Base de la Rega pour l'assistance médicale et le sauvetage aérien

Aéroport de référence pour le fret de valeurs et de matières sensibles

Centre important d'aviation d'affaires en Europe.



Responsabilité sociale

Veille à la sécurité et la santé au travail des employés

Soutient financièrement et ponctuellement le tissu associatif local

Dispositif d'accueil des passagers souffrant d'handicaps invisibles et visibles

Contribue à l'insertion professionnelle des jeunes en formant des apprentis

Offrant des voyages pour tous

Près de 18
millions de passagers

146

liaisons vers l'Europe, le Moyen-Orient, l'Asie, l'Amérique du Nord et l'Afrique.

Londres, les villes du sud et les capitales européennes sont les destinations les plus fréquentées. Ces liaisons, prisées des communautés expatriées ou immigrées, reflètent le paysage socio-démographique de la région.

Genève Aéroport pourvoit aux besoins des nombreuses multinationales et organisations internationales de la région et connaît une activité importante dans l'aviation d'affaires. Afin d'améliorer la qualité de ses services, il développe ses lignes intercontinentales, notamment vers le Moyen-Orient, l'Afrique et l'Asie, et ambitionne de desservir encore davantage l'Amérique.



20 %
réduction en
surface exposée
au bruit d'ici 2030



Soucieux de son environnement

Limiter les nuisances sonores

Conscient de sa situation urbaine, Genève Aéroport met en place des mesures pour réduire son empreinte sonore afin d'atténuer son impact sur les riverains. Il s'est fixé un objectif de réduction en surface exposée de 20 % d'ici 2030.

Agir sur le bruit à la source

L'aéroport incite financièrement les compagnies aériennes à exploiter les avions les plus modernes et donc moins bruyants.

Limiter l'impact sonore le soir

Depuis le 1er janvier 2025, Genève Aéroport déploie un système de quota bruit, afin de limiter les décollages en retard après 22h via des redevances fortement dissuasives.

Mise en place de bonnes pratiques opérationnelles

Plusieurs mesures visant à réduire le bruit ont été adoptées sur la plateforme, comme :

- Interdiction des freinages bruyants
- Obligation d'éteindre les moteurs auxiliaires (trop bruyants)
- Processus de descente continue pour éviter les remises de gaz
- Amortisseur de bruit pour les essais moteurs des avions

Insonorisation des bâtiments

Une redevance bruit est perçue à chaque atterrissage. Le produit de cette taxe est dédié à l'insonorisation des habitations dans les communes riveraines. En 2024, 4'326 logements ont été insonorisés pour un montant de 63,13 millions de francs.

Étapes clés



Objectifs de Genève Aéroport

Pérenniser la plateforme – en optimisant nos infrastructures, en adaptant nos capacités, en modernisant nos technologies, et en améliorant la qualité de l'offre de destinations (long-courriers), afin de répondre à la demande – selon notre lettre de mission. L'attractivité de l'offre, l'amélioration constante de la satisfaction des passagers ainsi que de la réduction mesurable de notre impact sur l'environnement sont nos indicateurs de réussite.

* Impact économique de la plateforme aéroportuaire genevoise, étude INFRAS, BAK, 2017

** statistiques de trafic 2024

*** sur la base du nombre de personnes impactées, à population constante (2018).